

## BIGUMA – BAND PLUS

### Tavitelná asfaltová páska do spár a pro pracovní spoje s montážní pomůckou

#### Použití:

Pásky BIGUMA jsou určeny pro utěsnění spár a trvalé spojení pracovních spojů materiálů s různými fyzikálními vlastnostmi, jak se s nimi setkáváme v běžné praxi při údržbě, opravách a výstavbě komunikací. Jde především o pracovní spoje styku AB povrchů s kanalizačními poklopy, vpustěmi a dalšími armaturami, obrubníky a dlažbovými krajnicemi. Pásky lze s úspěchem použít při opravách výtluků, opravách povrchů po překopecích pro inženýrské sítě a styku AB/CB, AB/LA a AB/AB, při kladení pruhů obrusné vrstvy finišerem.

#### Vlastnosti:

BIGUMA – BAND je předtvarovaný termoplastický profil na bázi živice, přísad polymerů a plniv. Je opatřena speciální živičnou lepicí vrstvou a je použitelná bez primárního nátěru. Páska splňuje požadavky TL Fug-Stb 01 a ZTV Fug-Stb 01.

#### Hodnocení technických požadavků BIGUMA – BAND

Technická charakteristika	Jednotka	Zkoušeno dle	Požadovaná hodnota	Stanovená hodnota
Bod měknutí KK	° C	ČSN 65 7060	> 90	110
Penetrace kuželem při 25°C	0,1 mm	TL bit Fug 82 příloha 3	> 10	15
Stálost tvaru za tepla podle Nüssela 45°C/24 hod.	poměr šířky a výšky	DIN 1996 část 17	< 2	1,5
Odolnost vůči působení tepla 70°C/7dnů - změna penetrace kužele - změna bodu měknutí	% °C	TL bit Fug 82 příloha 5		-13,3 0
Tažnost a přilnavost dle Raba při -15°C, modul 1:2	mm	TL bit Fug 82 příloha 6	> 10 %	1,5

#### Poznámka:

Do systému výstavby, údržby a oprav vstupuje splněním požadavků TKP staveb pozemních komunikací v kap. 7 a 8 pro napojení podélných a příčných pracovních spojů a TP 87 pro navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. BIGUMA – BAND PLUS splňuje požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. o shodě s technickými požadavky na stavební výrobky.

#### Doporučená výška pásky:

U betonového asfaltu - tloušťka vrstvy  
U litého asfaltu s drtí - tloušťka vrstvy  
U litého asfaltu bez drtí - tloušťka vrstvy - 5 mm

#### Doporučená tloušťka pásky:

Asfalt proti betonu 10 mm  
Asfalt proti asfaltu 8 mm

#### Přípravné práce:

Bok spáry (frézovaná/řezaná hrana) musí být čistý, suchý a bez prachu, min. teplota povrchu +5 °C.

#### Zabudování:

Páska BIGUMA může být zabudována manuálně nebo pomocí stroje. V obou případech se páska po odstranění dělicího papíru pevně přitlačí lepicí plochou na připravenou stěnu spáry. Ke slepení dojde roztavením pásky, když se položí horká asfaltová směs.

#### Nátěrový prostředek:

Používá se bez základního nátěru, v případě nutnosti COLZUMIX – VFB, obsahující rozpouštědla, spotřeba ca. 0,03 l/bm.

#### Rozměry spárovací pásky:

25x8, 30x8, 35x8, 40x8, 25x10, 30x10, 35x10, 40x10 a další rozměry na požádání.

#### Balení:

V kartonu po 20 – 30 kg, popř. 30 – 105 bm podle rozměru pásky. Páska je navinuta na silikonovém papíru, vrstvy jsou odděleny silikonovým papírem, proto nemůže dojít ke slepení pásky v kartonu.

#### Skladování:

V suchu a chladnu, vrstvit max. 4 kartony, trvanlivost je za výše uvedených podmínek teoreticky neohraničena.